

CACCIA NOTTURNA

Articolo di Michael Lindemann

Non avremmo mai appreso nulla di questo caso se non fosse stato per una telefonata al numero sbagliato. Oltre due anni fa (l'articolo è stato pubblicato originariamente nel 1999.NdR), l'investigatore UFO di Cincinnati Kenny Young chiamò il servizio elenco abbonati per chiedere il telefono del Liberty Police Department. Convinto di aver chiamato una cittadina dell'Ohio occidentale, nei pressi di Urbana, si trovò invece a parlare con la centrale di polizia della contea di Liberty, a nord est dell'Ohio, appena a nord di Youngstown. Non rendendosi conto dell'errore, chiese se la centrale si era occupata di recente di un caso UFO. «Sì, signore; deve essere stato un paio di anni fa» rispose un cordiale centralinista, che iniziò a sciorinare gli eventi verificatisi nel 1994. Dapprima Young non capì che si trattava di un qualcosa del tutto nuovo, ma se ne rese conto ben presto. Ed era davvero sensazionale. La vicenda coinvolse dieci centrali di polizia dei dintorni di Youngstown-Warren, dove diverse autopattuglie inseguirono almeno due UFO per oltre sei ore nelle prime ore del mattino del 14 dicembre 1994. Due anni dopo l'indagine, Young acquisì una registrazione dalla Centrale di Polizia del Comune di Liberty contenente i dettagli di un'incredibile conversazione radio avvenuta nel corso dell'avvistamento dei poliziotti e l'inseguimento degli UFO. Grazie a Young, anche CNI News ha acquisito una copia di questa incredibile registrazione.

La testimonianza di Meloro

Successivamente, Young cercò di reperire e intervistare i testimoni dell'evento. Un ufficiale di polizia, Toby Meloro dichiarò di aver visto da vicino l'UFO in cielo. Sembrava un'enorme luce rossa, che illuminava a giorno la zona (era circa mezzanotte) e interferiva con l'impianto elettrico della macchina. Meloro ne fu scioccato e sentì il bisogno di uscire a «raccolgere i pensieri». Young sapeva che c'era dell'altro, ma la sua indagine si arenò perché non riusciva a fissare la data esatta dell'incidente. Nel 1996, un agente gli confessò che gli stavano facendo dell'ostruzionismo per impedirgli di richiedere copie di quelle registrazioni. «Da quei nastri verrà fuori chi era implicato, cioè praticamente tutti». Quasi fortuitamente, Young entrò in possesso della registrazione: qualcuno all'interno della centrale aveva scoperto la data esatta e aveva cercato i nastri. Seppe che mancavano i nastri originali del 14 dicembre 1994, la notte dell'incidente, e, recuperata una copia del nastro del 911 (corrispettivo americano del nostro 113, NdR), l'uomo ne realizzò un'altra per Young, il qual che venne così a sapere che l'Agente Toby Meloro era solo uno dei tanti poliziotti che quella notte avevano visto e inseguito due o più UFO. Young scriveva: «molte centrali di polizia, incluse quella della contea di Liberty, Howland, Hubbard e Girard City, e anche il Trumbull County Sheriff's hanno partecipato all'inseguimento in macchina di un velivolo rosso incandescente, di forma piatta, descritto da diversi poliziotti come un oggetto enorme che ruotava sul proprio asse. L'oggetto si librava silenzioso appena sopra i tetti di un centro residenziale, a un'altezza pericolosamente bassa ». Poi, durante l'inseguimento, si è chiarito che erano stati visti almeno due oggetti in luoghi diversi. Sulla registrazione in audiocassetta della centrale 911, un agente (pattuglia 2223) riferisce: «Li vedo. Sono sicuro che sa di cosa parlo...Ok, li vedo tutti e due... Secondo Howland potrebbe trovarsi nella zona di Warren Road, mentre per Liberty è vicino Hubbard». Uno degli UFO era stato avvistato anche da un soldato di guardia alla base dell'Air Force, e da un ufficiale di polizia. La base di Youngstown è adiacente all'Aeroporto Municipale Regionale di Youngstown, entrambi nei pressi di Vienna; a est di Warren, proprio nel cuore dei fatti di quella notte. Tuttavia, il personale della torre di controllo dell'aeroporto disse più volte alla centrale di polizia 911 che nulla era stato rilevato, neanche su radar. A Young è stato riferito da una "talpa" all'interno del dipartimento locale della Federal Aviation Administration che quella notte tutto il personale della torre era stato «distaccato altrove» dopo l'incidente.

Il silenzio della stampa

È comprensibile che in un primo momento gli agenti di polizia esitassero a uscire allo scoperto.

Prova ne sia che un cronista della WYTV NEWS canale 33 di Youngstown, venuto a conoscenza della vicenda, preferì non parlarne affatto. A tutt'oggi, nonostante il peso delle testimonianze oculari e il sensazionale nastro del 911, i media non hanno reso noto il caso (questo articolo precede la messa in onda del documentario Confirmation di Whitley Strieber, che se ne è occupato.NdR). L'incidente, dunque, risaliva alla tarda serata del 13 dicembre, quando diversi cittadini della contea di Liberty avevano chiamato il 011 per segnalare la presenza di un UFO a bassa quota. Dapprima il centralinista aveva preso la cosa alla leggera, ironizzando via radio sugli FO con i colleghi di pattuglia. Dopo altre quattro diverse segnalazioni, però, il centralinista si era fatto più serio. Gli agenti, di comune intesa, avevano preso a controllare i resoconti degli avvistamenti avvenuti lungo la Samson Drive. Verso le 12:30, Stacey Adger della WYTV News si era fatta viva con il 911 asserendo che una donna aveva chiamato l'emittente televisiva per riferire l'avvistamento di un UFO. Pervenivano quindi altre segnalazioni dai residenti, almeno otto in breve tempo. L'agente Toby Meloro, pattuglia 998, comunicava per radio di avere visto l'oggetto di un rosso acceso incandescente «luminoso come la luce del giorno». Subito dopo, la pattuglia 429 segnalava di vedere l'oggetto al binocolo. Era circa l'1.00 del mattino. Prima dell'alba, gli ufficiali di pattuglia di dieci o più giurisdizioni nei dintorni avrebbero preso parte a una complessa caccia gatto al topo. Secondo i resoconti, gli UFO, almeno due, si trovavano a non oltre 150 metri dal suolo. Diversi poliziotti ne descrivevano i colori, a sfumare dal rosso acceso al bianco fino al lavanda, blu e verde. Spesso gli oggetti rallentavano, stazionavano e poi sfrecciavano via.

L'inseguimento

La parte della trascrizione riportata nel nastro 911, redatta da Kenny Young, dimostra l'intensità degli eventi accaduti quella notte:

Pattuglia (numero imprecisato): È nella mia visuale. Mi trovo a est sulla Old 82, con una visuale della curva a S. Vedo una grossa luce rossa, blu e verde. Mi sto dirigendo a est di Liberty. La cosa è talmente veloce che non riesco a tenerne il passo. Arrivato a Liberty ero distante, ma quando mi sono avvicinato ha iniziato a muoversi.

Voce: Quale Liberty?

Pattuglia (numero imprecisato): Liberty nei pressi di Belmont. Ora non lo vedo. Sono a Logan adesso.

Voce: OK, 429 è a sud di Old 82, sto andando verso est.

Pattuglia #429: Sono ancora fermi alla base. Sta Pulsando.

Voce: Affermativo. Lo sto guardando dal binocolo. Ha qualcosa di sporgente in cima.

Voce: Adesso sono a Belmont.

Voce: Adesso è sulla strada.

Voce: Ora sta sorvolando.

Voce: Lo vedo in questo momento.

Voce: Sembra lampeggiare di più ed è a est rispetto a me. Mi sto dirigendo verso est sulla Old 82...

Voce: Lo vedo abbastanza bene da qui.

Voce: Sono decisamente alla sua est, è appena a nord rispetto a noi...

Pattuglia #998: Howland sta riportando degli avvistamenti?

Centrale: Affermativo.

Pattuglia #2223: Sono sulla loro visuale, sono sicuro che sapete di cosa parlo.

Torre di controllo: 10-4. Molti dipartimenti stanno riferendo di avvistamenti.

Pattuglia #2223: Ok, li ho entrambi. A detta di Howland è nella zona di Warren Road; per Liberty si trova nei pressi di Hubbard.

Controllo: Se vedi qualcosa nelle vicinanze e lo puoi identificare, tienici informati.

Pattuglia #2223: Affermativo.

Voce: Sono oltre la 84-Lumber, ancor averso est. E' a sud est rispetto a dove mi trovo.

Voce: Non sembra essersi spostato affatto.

Voce: Ok, sei solo o c'è anche qualcun altro a documentare l'osservazione?

Voce: Sono alla base aerea. Ho il soldato di guardia qui fuori. Non sa nemmeno lui cosa fare. Lo vediamo proprio da qui. Voce: Hai chiesto alla centrale i Liberty il risultato dell'inchiesta della FAA (Federal Aviation Administration, NdR)?

Pattuglia #433: L'ultimo controllo radar dell'aeroporto non rileva niente sugli schermi. Non sapremo mai se l'evento è legato in qualche modo ai militari. Abbiamo avuto un altro incidente "Hangar 7" nella contea di Trumbull. (Fine dell'estratto della trascrizione).

Una base super segreta

All'imbrunire, gli oggetti, prima il volo a bassa quota, avevano iniziato un'ascesa, divenendo simili a stelle. Tutti gli agenti di polizia avrebbero però confermato che gli UFO non somigliavano per nulla a stelle o pianeti. Opinione chiaramente suffragata dalla conversazione radioregistrata del 911, dove appare evidente che le pattuglie, da postazioni diverse, avevano formato un triangolo d'osservazione attorno a UFO in volo radente, la qual cosa escludeva corpi celesti. Sempre al tramonto, la zona veniva solcata da jet, ma non è chiaro se in risposta agli avvistamenti. Come accade spesso, l'incidente in questione si è verificato nei pressi di una base militare segreta. Secondo Kenny Young «la regione è adiacente alla Defense Logistic Agency and National Defense Stockpile, una delle più grosse installazioni radar di difesa aerea degli Stati Uniti, cui si aggiunge, nelle vicinanze, l'agenzia di difesa aerea radar di Youngstown». Alcuni agenti di polizia hanno sospettato che attività militare segreta potesse essere all'origine degli eventi. «La gente non si rende conto che questa base aerea è uno dei segreti più segreti di tutto il maledetto Paese» aveva detto a Young un poliziotto di Hubbard, aggiungendo: «Non ci crederesti, se vedessi cosa hanno là dentro». Se certe domande rimangono insolute, è chiaro che questo incidente UFO di enorme rilevanza, documentato da un'audiocassetta della polizia e testimoniato da una dozzina di ufficiali di dieci o più centrali di polizia, dalla Federal Aviation Administration, dall'Air Force e da almeno una grossa stazione televisiva, non sarebbe mai venuto a galla, non fosse stato per la fortuita scoperta di Kenny Young. Ci chiediamo perché si insabbiano casi del genere? Chi ha paura? Cosa nascondono? Crediamo che questo caso si ala prova dell'intento ufficiale di celare la verità all'opinione pubblica. Ed è probabile che altri siano i casi occultati e destinati a restare tali, a meno che non si ponga fine

all'insabbiamento doloso sugli UFO.

Ohio, UFO e polizia: una vecchia storia

L'Ohio non è nuovo a lunghi inseguimenti di UFO da parte delle forze di polizia. Nel 1996 fece scalpore il caso che vide protagonisti Dale Spaur e Wilbur L. Neff, due agenti della polizia di Ravenna, una cittadina della vicina Portage County. Mancava poco all'alba del 17 aprile. I due agenti erano stati mandati a controllare un incidente automobilistico segnalato dalla centrale. Verso le 4:50 il commissario di Portage County notificò loro, via radio, che qualcuno aveva avvistato un UFO a est della loro posizione e che erano tenuti a verificare l'avvenimento. In breve gli agenti raggiunsero il posto, scesero dalla loro auto di servizio per avvicinarsi a una macchina abbandonata sulla strada. Fu in quel momento che Spaur – mitragliere dell'Air Force durante la guerra di Corea – notò un oggetto brillante che si librava in aria, circa 300 metri al di sopra degli alberi. L'oggetto gli si avvicinò, illuminando la strada a giorno. «Mai vista una cosa così luminosa in vita mia» avrebbe poi dichiarato Spaur, il quale afferrò il microfono e descrisse l'oggetto alla centrale. Era largo circa 15 metri, con una specie di cupola in cima. «Non era un elicottero o niente di simile – aggiunse Spaur – era completamente silenzioso, a eccezione d'un mormorio sommesso». La centrale allertò subito un'unità dotata di cinepresa cui però, nella confusione generale, venne indicato erroneamente di recarsi sulla statale 14 A, anziché sulla 14, dove si trovavano Spaur e Neff. L'unità non li raggiunse in tempo. Contattato via radio dai due agenti, Wayne Houston, altro agente di pattuglia nei pressi del confine di stato con la Pennsylvania, si mise sulla traiettoria dell'oggetto e così lo vide passare a una velocità stimata attorno ai 125 km orari. Houston si unì alla caccia. «So che è una cosa strana a raccontarla – avrebbe detto più tardi, - ma sembrava quasi che quando l'UFO si accorgeva di essere andato troppo avanti, si fermasse per aspettarci. L'inseguimento proseguì oltre i confini della Pennsylvania e Houston lo notificò via radio alla polizia locale. Venne contattato anche l'aeroporto di Pittsburgh, che però disse di non rilevare nessun oggetto sugli schermi radar. Fermatisi a una stazione di benzina, Spaur, Neff e Houston incrociarono l'agente Frank Panzanella, della polizia di Conway, che aveva seguito a sua volta l'UFO per un lungo tratto. Così i quattro presero a osservare l'oggetto incielo, che accelerò a gran velocità e scomparve all'orizzonte. Lungo la strada del ritorno, Spaur venne contattato da un ufficiale dell'Aviazione, il quale avrebbe raccolto la loro deposizione, affermando quindi che l'evento sarebbe stato registrato nel Blue Book. Tornati a Ravenna, gli agenti trovarono ad attenderli una folta schiera di giornalisti che avevano captato le loro trasmissioni radio. Spaur rilasciò alcune dichiarazioni, mentre Neff invece filò dritto a casa, pallido «come una fantasma», disse poi Spaur. La storia ottenne risonanza internazionale e presto gli agenti si trovarono nell'occhio del ciclone. Il maggiore Quintanilla, a capo del Blue Book, conversò con Spaur il giorno dopo al telefono. L'aviazione, nel contempo, si affrettò a dare la sua spiegazione: i due agenti avevano inseguito prima un satellite per le comunicazioni, poi il pianeta Venere. Al che le autorità regionali vennero coperte di ridicolo dai media e tutto il biasimo ricadde sulle spalle degli agenti, colpevoli di aver provocato alle istituzioni locali una grave perdita di prestigio. Ulteriori indagini di Quintanilla non cambiarono la sentenza dell'Air Force: la colpa era Venere. Allen Hynek, allora consulente del Blue Book, si dichiarò contrario all'interpretazione proposta dall'Air Force. Spaur si trovò costretto a rassegnare le dimissioni dall'ufficio dello sceriffo e poco dopo divorziò dalla moglie. Un reporter lo scovò l'ottobre seguente in un misero hotel: sbarcava il lunario come imbianchino. «Se avessi il potere di cambiare tutto ciò che ho fatto nella mia vita, cambierei una cosa sola: la notte in cui seguii quel dannato disco» disse al giornalista. Neff disse «se anche un UFO atterrasse nel mio giardino, non lo direi ad anima viva». Sono passati 33 anni e ancora oggi per le autorità i poliziotti dell'Ohio continuano a seguire Venere. Ma adesso la gente non ne ride più.